



- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomijając krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów.

**Płytką fakturowa kierunkowa powinna być ułożona w taki sposób, aby naprowadzała pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.*

- 1) Skrajnia drogi dla pieszych i rowerów 0,25 m.
- 2) Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 2,50 m.

SCHEMAT ŁĄCZONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM
BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW ODSUNIĘTA OD JEZDNI NA MINIMALNĄ ODLEGŁOŚĆ
WARUNKI TRUDNE